Smluvní strany se dohodly na následujících programových prioritách v uvedené struktuře a znění:

1) Revize hospodaření
   Provedeme revizi hospodaření města a jeho organizací, včetně personálních a provozních nákladů. Na základě výsledků přijmeme konkrétní opatření ke zvýšení efektivity a transparentnosti.

2) Zdravotnictví
   Zavedeme komplexní motivační program pro přilákání potřebných lékařských profesí. Budeme spolupracovat s poskytovateli zdravotní péče na stabilizaci dětské pohotovosti a pohotovosti pro dospělé. Současně prověříme možnosti znovuzavedení zubní pohotovosti.

3) Sociální služby a bezbariérovost
   Připravíme dlouhodobý plán sociálních služeb na základě demografické prognózy a podpoříme terénní a pobytovou péči. Budeme pracovat na zlepšení bezbariérovosti města se zaměřením na zajištění plné bezbariérovosti mateřských a základních škol. Vytvoříme srozumitelné webové rozhraní pro podporu pečujících osob a pomoc při řešení jejich složitých životních situací.

4) Školství
   Zpracujeme plán optimalizace školských kapacit a jejich spádovosti ve vazbě na demografickou prognózu. Budeme jednat s Ústeckým krajem jako zřizovatelem gymnázia a speciální základní školy o změně právní formy užívání obou budov s cílem umožnit kraji investovat do těchto objektů v majetku města. Budeme postupně zajišťovat plnou bezbariérovost školských zařízení.

5) Městská policie, bezpečnost
   Posílíme aktivitu městské policie. Prověříme její řízení, personální podmínky a zázemí. Investice do kamerového systému a veřejného osvětlení stanovíme na základě vyhodnocení rizik a účinnosti jednotlivých opatření. Budeme aktivně bojovat proti rozvoji obchodu s chudobou.

6) Zaměstnanost a ekonomický rozvoj
   Budeme aktivně jednat o zkvalitnění autobusového spojení a přípravě nového železničního spojení mezi Louny a Prahou. Zaměříme se na územní připravenost rozvojových ploch pro investice s vyšší přidanou hodnotou. Připravíme pobídku pro vznik coworkingového prostoru v Lounech provozovaného jiným soukromým či veřejným neziskovým subjektem.

7) Participativní rozhodování
   Vytvoříme prostředí a nástroje pro intenzivnější zapojování obyvatel do rozhodování o rozvojových projektech města, včetně participativního rozpočtu. Tyto nástroje budou zohledňovat potřeby širších cílových skupin obyvatel.

8) Sport a sportovní infrastruktura
   Stávající dotační program města na podporu sportu zachováme, navýšíme jeho alokaci a sjednotíme formální náležitosti žádostí s metodikou Národní sportovní agentury. Kritéria financování budou dále upřesněna dle priorit města.

Zavedeme transparentní a víceletý systém financování sportu, včetně vymezení samostatné rozpočtové kapitoly. Podpoříme pákový efekt financování – zaměříme se na kofinancování dotací a maximalizaci čerpání prostředků z NSA a kraje.

Provedeme pasportizaci využitelnosti sportovní infrastruktury, včetně výhledu plánovaných akcí, a zavedeme dlouhodobý plán její obnovy. Podpoříme sdílení školních sportovišť a provedeme revizi systému jejich využívání a souvisejících úhrad mezi jednotlivými školami a sportovními kluby. Zavedeme jednotný rezervační systém sportovišť v majetku města, včetně možnosti jejich využívání veřejností.

9) Bydlení a rozvoj města
Stanovíme předvídatelná pravidla spolupráce s developery a zavedeme plánovací smlouvy. Budeme podporovat naplňování územních studií Skalka a Mělecké předměstí. Zpracujeme koncepci bytové politiky města. Prověříme využití vhodných nemovitostí pro dostupné nájemní bydlení či přípravu projektů novostaveb ve vazbě na dostupné dotační tituly.

10) Energetika a klimatická odolnost
Budeme aktivně rozvíjet energetický management města. Zrealizujeme pilotní projekt komunitní energetiky mezi městskými organizacemi s možností jeho rozšíření po vyhodnocení pilotního provozu. Připravíme postupy krizového řízení města pro případ blackoutu.

Budeme pokračovat v optimalizaci energetické náročnosti budov s prioritním zaměřením na zajištění klimatické pohody v budovách určených pro osoby se zvýšenou citlivostí (senioři a malé děti).

Zpracujeme adaptační plán města a navazující zásobník investic zaměřených na zadržování vody, zajištění stínu a udržitelnost zeleně v intravilánu města. Součástí zásobníku bude i projekt Lužní park u Velodromu (prověření). Projektové karty jsou závaznou přílohou koaliční smlouvy jako Přílohy B a C. Zadání plánu bude schváleno v roce 2027.

11) Doprava, MHD a parkování
Zpracujeme plán udržitelné mobility města (PUMM), jehož součástí bude generel cyklistické dopravy a standardy uličních prostranství. Plán bude podkladem pro rozhodování o všech projektech, které se týkají organizace dopravy a dopravních komunikací města.

V rámci aktualizace Plánu dopravní obslužnosti provedeme revizi provozu a trasování MHD.

Na základě dat identifikujeme nejkritičtější lokality z hlediska parkovacích kapacit a navrhneme opatření k řešení jejich nedostatku, včetně realizace pilotního projektu.

Zadání PUMM bude schváleno v roce 2027. Projektová karta je závaznou přílohou koaliční smlouvy jako Příloha A.

Tématu parkování v centru města se RM bude věnovat prioritně ještě v roce 2026.

12) Rezidentské benefity
Připravíme motivační program s cílem posílit daňové příjmy města prostřednictvím

přihlašování trvalého pobytu osob, které v Lounech skutečně žijí.

Ekonomicky prověříme možnost zavedení motivační karty občana umožňující jednotné využití pro široké spektrum služeb.

13) Odpadové hospodářství

S cílem zajistit maximální čistotu kontejnerových stanovišť přehodnotíme rozdělení odpovědnosti za jejich úklid mezi jednotlivými firmami. Provedeme revizi celého systému odpadového hospodářství města s cílem motivovat obyvatele k maximálnímu třídění odpadu.

Postupně zavedeme systém door-to-door u rodinných domů a současně budeme usilovat o zavedení plateb podle skutečně vyprodukovaného množství odpadu na základě jeho hmotnosti.

Prověříme ekonomickou proveditelnost pilotního projektu chytrého sběru odpadů (např. vážení směsného odpadu v místě vhozu včetně elektronické evidence).

14) Veřejná prostranství

Budeme pokračovat v rozvoji a projektové přípravě revitalizace Suzdalského náměstí. V návaznosti na tuto studii se budeme zabývat také vazbami na hlavní průtah městem.

Zpracujeme koncepci úprav pavilonů na výstavišti s cílem jejich polyfunkčního využití pro spolkové, sportovní a volnočasové aktivity či jako zázemí kulturních spolků. Zahájíme projektovou přípravu konverze těchto objektů. Prověříme realizaci in-line okruhu v blízkosti velodromu, včetně jeho integrace do záměru Lužního parku.

Budeme průběžně realizovat drobnější zásahy do veřejných prostranství s důrazem na maximálně efektivní poměr vstupních investic a celkového přínosu (např. nová kuličková dráha, úprava štěrkových záhonů Na Valích, bezbariérový přístup do sportovní haly, funkční cyklostojany, revize rozmístění odpadkových košů a košů na psí exkrementy, úprava vstupu k zastávce Louny-město, revize veřejného osvětlení a další).

15) Náplavka a břehy Ohře

Připravíme širší koncepci využití břehů Ohře a přilehlých území. Na tuto koncepci navážou studie náplavky ve vytipovaných úsecích. Zadání koncepce bude schváleno v roce 2027.

16) Mírové náměstí

Zajistíme vyhlášení architektonické soutěže na podobu Mírového náměstí a návazných prostranství včetně dopravně-provozního řešení. Projektová karta je závaznou přílohou koaliční smlouvy jako Příloha D.

17) Daliborka

Neprodleně provedeme audit technického stavu objektu Daliborky a zahájíme přípravu projektové dokumentace jeho obnovy. Vytvoříme pracovní skupinu za účelem přípravy konceptu jedinečné programové náplně, například expozice na vysoké muzejnické úrovni.

18) Lávka na Výstavišti

Budeme prioritně řešit technický stav lávky na výstavišti a učiníme rozhodnutí o nezbytných opatření i s ohledem na architektonickou a společenskou hodnotu této stavby.

19) Cestovní ruch

Budeme systematicky pracovat na identifikaci jedinečného a konkurenceschopného produktu cestovního ruchu a jeho zapojení do národních kampaní.

Zapojíme studenty do práce MIC jako průvodce cizinců formou letní brigády.

20) Rozvíjení spolupráce s partnerskými městy

Posílíme spolupráci s partnerskými městy. Za tímto účelem vytvoříme pracovní tým složený z osobností, které se této spolupráci již aktivně věnují.